



ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობები
(დაზღვევის ხელშეკრულება)

1/76

25.05.2016

მუხლი 1. საერთო პირობები

1.1. მოცემული დოკუმენტი წარმოადგენს დაზღვევის ხელშეკრულებას (შემდგომში "ხელშეკრულება") "მზღვეველსა" და "დამზღვევს" შორის. დაზღვევის საფუძველს წარმოადგენს დამზღვევის მიერ ხელმოწერილი ავტომანქანის დაზღვევის განაცხადში და/ან მზღვეველის მიერ მოთხოვნილ დოკუმენტაციაში მოცემული ინფორმაცია.

მუხლი 2. ტერმინთა განმარტება

- 2.1. **მზღვეველი** - სს „დაზღვევის კომპანია ქართლ“ (ს/კ 204970031), რომელიც საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ეწევა სადაზღვევო საქმიანობას;
- 2.2. **დამზღვევი** - პირი, რომელმაც დადო ხელშეკრულება „მზღვეველთან“, იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას და რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში;
- 2.3. **მოსარგებლე** - პირი, რომელიც ამ ხელშეკრულების თანახმად იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას და მითითებულია სადაზღვევო პოლისში;
- 2.4. **უფლებამოსილი მძღოლი** - სადაზღვევო პოლისში მითითებული დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვის უფლების მქონე პირი;
- 2.5. **დასაზღვევი ობიექტი** - სადაზღვევო პოლისში მითითებული დამზღვევის კანონიერ მფლობელობაში არსებული ავტოტრანსპორტი;
- 2.6. **სადაზღვევო პოლისი (შემდგომში „პოლისი“)** - მზღვეველის მიერ გაცემული ხელშეკრულების დამადასტურებელი საბუთი. პოლისი წარმოადგენს ამ ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს;
- 2.7. **სადაზღვევო პერიოდი** - დაზღვევის მოქმედების ვადა, რომელიც მითითებულია პოლისში (დაწყების და დასრულების თარიღების ჩათვლით);
- 2.8. **პროპორციული დაზღვევა** - დაზღვევა, როდესაც მზღვეველი ანაზღაურებს ზიანის ნაწილს იმ პროპორციით, რა პროპორციაც არსებობდა სადაზღვევო შემთხვევის მომენტისათვის სადაზღვევო თანხასა და პოლისში მითითებული ავტოტრანსპორტის საბაზრო (სადაზღვევო) ღირებულებას შორის;
- 2.9. **ფრანშიზა** - სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ზიანის ნაწილი, რომელსაც მზღვეველი არ ანაზღაურებს;
- 2.10. **სადაზღვევო თანხა** - სადაზღვევო ანაზღაურების მაქსიმალური სიდიდე - მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტი;
- 2.11. **სადაზღვევო ანაზღაურება** - თანხა, ქონება ან მომსახურება, რომელიც მზღვეველისაგან ეკუთვნის დამზღვევს/მოსარგებლეს წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე;
- 2.12. **სადაზღვევო პრემია (შემდგომში „პრემია“)** - თანხა, რომელიც უნდა გადაუხადოს დამზღვევმა მზღვეველს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის საფასურად - დაზღვევის ღირებულებას;
- 2.13. **სადაზღვევო ტარიფი** - სადაზღვევო პრემიის სიდიდე გამოხატული პროცენტულად სადაზღვევო თანხიდან;
- 2.14. **საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა** - საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტის მოძრაობისას და მისი მონაწილეობით წარმოქმნილი მოვლენა, რომლის დროსაც, დაზიანდა ავტოტრანსპორტი, ტვირთი ან ნაგებობა, დაშავდა ან დაიღუპა ადამიანი;
- 2.15. **სადაზღვევო შემთხვევა** - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში წინამდებარე ხელშეკრულებით/პოლისით გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკების დადგომით გამოწვეული ზიანი, რომელიც წარმოშობს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის ვალდებულებას;
- 2.16. **სადაზღვევო რისკი** - მოვლენა, რომელმაც შეიძლება გამოიწვიოს სადაზღვევო შემთხვევა. სადაზღვევო რისკები განისაზღვრება შესაბამისი პოლისით;
- 2.17. **სრული ზარალი/განადგურება** - სრულ ზარალად ითვლება შემთხვევა, როდესაც ავტომანქანის აღდგენის ღირებულება შეადგენს სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მისი საბაზრო ღირებულების 70%-ზე მეტს ან ავტომანქანა გატაცებულია და მისი პოვნა ვერ მოხერხდება;
- 2.18. **დაზღვევის არეალი** - პოლისში მითითებული ტერიტორიული ფარგლები, სადაც ვრცელდება ხელშეკრულების მოქმედება.
- 2.19. **აქსესუარი** - ავტომობილის ნაწილი/დეტალი, რომელიც პირდაპირ არ უკავშირდება ავტომობილის გამართულ მუშაობას, მათ შორის - აუდიო და ტელე-ვიდეოაპარატურა, გართობის სხვა საშუალებები, ტელეფონები, რაციები და კომუნიკაციის სხვა სისტემები;
- 2.20. **ცალკეული დეტალები** - კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, დისკები და მისი საფარები, შუშის საწმენდები, ემბლემები, ანტენები, ყველა სახის დეკორატიული დეტალები;
- 2.21. **ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა, მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედება** - საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის შესაბამისი მუხლებით განსაზღვრული ქმედებები;
- 2.22. **მესამე პირი** - პირი, რომელიც არ წარმოადგენს ხელშეკრულების სუბიექტს და არ იმყოფება პოლისში მითითებულ ავტოტრანსპორტში.
- 2.23. **მესამე პირის წინაშე დამზღვევის პასუხისმგებლობა** - პოლისითა და წინამდებარე ხელშეკრულებით განსაზღვრული სადაზღვევო შემთხვევის დადგომით გამოწვეული ზიანი, რომელიც მიადგა უფლებამოსილი მძღოლის მიერ პოლისში მითითებული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისას მესამე პირის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობასა და/ან ქონებას.
- 2.24. **მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა** - საგზაო - სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად მძღოლისა და მგზავრებისათვის მიყენებული ზიანი.



2.25. ფორს-მაჟორი - ბუნებრივი ხდომილებანი ან პოლიტიკური, სამხედრო, სამართლებრივი, შრომითი, სოციალური ან სხვა შესაბამისი გარემოება, რომლის თავიდან აცილება ან გადალახვა მხარე(ებ)ს არ შეუძლიათ და რომელიც მხარე(ებ)ის მიერ ნაკისრი ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებას შეუძლებელს ხდის. ფორს-მაჟორული გარემოებების გამო ვალდებულებების შეუსრულებლობისას, მხარეები ვალდებული არიან შეატყობინონ ერთმანეთს ამის შესახებ შეძლებისდაგვარად მოკლე დროში. მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება გადაიდება ფორს-მაჟორული გარემოებების ლიკვიდაციამდე.

2.26. ცვეთა - ავტოტრანსპორტის ბუნებრივი გაუფასურება, რომელიც ამ პირობების მიხედვით შეადგენს ავტოტრანსპორტის სადაზღვევო თანხის 1%-ს თვეში. არასრული თვისათვის ცვეთის კოეფიციენტი გამოანგარიშდება იმგვარად, როგორც სრული თვისათვის.

მუხლი 3. სადაზღვევო რისკები. დაზღვევის არეალი. სადაზღვევო თანხები. პრემია. ფრანშიზა. სადაზღვევო პერიოდი

3.1. სადაზღვევო რისკები, დაზღვევის არეალი, სადაზღვევო თანხები, პრემია (წლიური სადაზღვევო ტარიფი, პრემიის ოდენობა, გადახდის წესი), ფრანშიზა და სადაზღვევო პერიოდი მითითებულია შესაბამის პოლისში.

3.2. პრემიის დადგენა ხდება ყოველი კონკრეტული რისკისა და მოთხოვნილი პასუხისმგებლობის ლიმიტის საფუძველზე. სადაზღვევო რისკის შეფასება ხდება დამზღვევის მიერ მოწოდებული ინფორმაციის საფუძველზე. პრემიის გადახდა ხორციელდება პოლისში მითითებული წესის მიხედვით.

3.3. პირველი ან ერთჯერადი პრემიის დროულად გადახდამდე მზღვეველი თავისუფალია თავისი მოვალეობისაგან.

3.4. პრემიის განვადებით გადახდისას და სადაზღვევო შემთხვევა მოხდა წლიური პრემიის სრულ გადახდამდე, ხოლო ზარალის ოდენობა აღემატება სადაზღვევო თანხის 30%-ს, სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოიქვითება წლიური პრემიის გადაუხდელი ნაწილი.

3.5. პოლისში მითითებულ ვადაში და ოდენობით პრემიის გადაუხდელობის შემთხვევაში, დამზღვევი ვალდებულია, ამგვარი დარღვევიდან არაუგვიანეს 14 (თოთხმეტი) კალენდარული დღისა სრულად დაფაროს გადასახდელი პრემია. წინააღმდეგ შემთხვევაში, ამ ვადის გასვლის შემდგომ მზღვეველი თავისუფლდება დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევისათვის სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის მოვალეობისაგან დამზღვევისათვის ყოველგვარი დამატებითი შეტყობინების გაგზავნის გარეშე. პრემიის მიმდინარე დავალიანების გადახდის შემდგომ, დაზღვევა განახლება გადახდის დღის 24 (ოცდაოთხი) საათზე. ამასთანავე, მხარეები თანხმდებიან, რომ აღნიშნული 14 (თოთხმეტი) დღის გასვლის შემდგომ, მზღვეველს შეუძლია წერილობით გააფრთხილოს დამზღვევი, რომ ვადის გასვლის შემდგომ მზღვეველი, უფლებამოსილია ვადამდე შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულება და მოსთხოვოს დაზღვევის პრემიის დავალიანების გადახდა ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების გათვალისწინებით. სადაზღვევო ხელშეკრულების გაუქმებამდე დავალიანების გადახდის შემთხვევაში, ხელშეკრულების მოქმედება გაგრძელდება მისი მოქმედების ვადით, თუმცა დავალიანების პერიოდში მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევები ანაზღაურებას არ ექვემდებარება.

3.6. დამზღვევის ინიციატივით, ვადაზე ადრე შეწყვეტისას, მზღვეველი იღებს ვალდებულებას, დაუბრუნოს დამზღვევს გამოუმუშავებული პრემია (დამზღვევის მხრიდან ასეთის უკვე გადახდილის შემთხვევაში).

იმავდროულად დამზღვევის მხრიდან მისივე ინიციატივით დაზღვევის ვადამდე შეწყვეტის მომენტში, მიუხედავად უზარალო პერიოდისა, თუ დამზღვევს წარმოშობილი აქვს შესაბამისი პოლისით განსაზღვრული პრემიის გამოუმუშავებული ნაწილის გადახდის ვალდებულება, მაშინ დამზღვევმა დაუყოვნებლივ უნდა უზრუნველყოს აღნიშნული ვალდებულების შესრულება (დავალიანების დაფარვა) ხელშეკრულების შეწყვეტამდე.

მაგრამ დამზღვევის ინიციატივით დაზღვევის ვადაზე ადრე შეწყვეტისას, თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შედეგად, მზღვეველის მხრიდან გაცემულია დამზღვევზე / მოსარგებლეზე სადაზღვევო ანაზღაურება, მაშინ დამზღვევი ვალდებულია დაფაროს შესაბამისი პოლისით განსაზღვრული წლიური პრემია სრულად, ხოლო თუ შესაბამისი პოლისით განსაზღვრული პრემია, დამზღვევის მხრიდან მისივე ინიციატივით დაზღვევის ვადამდე შეწყვეტის მომენტში, უკვე სრულად დაფარულია, მაშინ მას (დამზღვევს), მზღვეველის მხრიდან გამოუმუშავებული პრემიის ოდენობა უკან არ დაუბრუნდება.

დამზღვევი ვალდებულია, შეწყვეტის სავარაუდო თარიღამდე ერთი თვით ადრე წარუდგინოს წერილობითი განცხადება მზღვეველს.

3.7. დაზღვევა იწყება პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის პირველი დღის 24 საათიდან და სრულდება პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის ბოლო დღის 24 საათზე.

მუხლი 4. მხარეთა უფლებები და მოვალეობები

4.1. დამზღვევი/მოსარგებლე ვალდებულია:

4.1.1. როგორც პოლისის მიღებამდე, ისე მისი მოქმედების ვადის განმავლობაში შეატყობინოს მზღვეველს უტყუარი ინფორმაცია, რომელსაც მნიშვნელობა აქვს სადაზღვევო რისკის სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის;

4.1.2. წარუდგინოს მზღვეველს დაზღვევის გაფორმებისათვის ყველა საჭირო დოკუმენტაცია და ინფორმაცია;

4.1.3. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს ავტოტრანსპორტის (1) ექსპლუატაციის, შენახვის პირობებისა და გამოყენების მიზნების შეცვლის შესახებ; (2) დაზღვევის განაცხადში ან საიდენტიფიკაციო მონაცემებში შეტანილი ნებისმიერი ცვლილების შესახებ;

4.1.4. თუ ავტოტრანსპორტს გააჩნია ერთზე მეტი გასაღები (სიგნალიზაციის პულტი), რაც აღნიშნული უნდა იყოს დამზღვევის მიერ შეცხებულ დაზღვევის განაცხადში, ექსპლუატაციაში ჰქონდეს მხოლოდ ერთი. ქურდობის შედეგად ზიანის დადგომისას დამზღვევმა უნდა წარმოადგინოს განაცხადში მითითებული ყველა გასაღები (გამონაკლისს წარმოადგენს გასაღების შეცვლა ან დაკარგვა, რაზეც დამზღვევი ვალდებულია დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მზღვეველს), წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი იტოვებს უფლებას არ აანაზღაუროს ავტოტრანსპორტის ქურდობის შედეგად დამდგარი ზიანი;

4.1.5. შემთხვევის დადგომისას:

- დაუყოვნებლივ განაცხადოს შემთხვევის ფაქტზე კომპეტენტურ ორგანოებში (შსს, საპატრულო პოლიცია, ხანძარსაწინააღმდეგო სამსახური და სხვა) და ასევე დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეს მზღვეველს საინფორმაციო სამსახურის ცხელ ხაზზე +995 32 2 23 03 03 (ობიექტური მიზეზების გათვალისწინებით - შემთხვევის დადგომიდან არაუგვიანეს 24 საათისა), ხოლო მზღვევის დადგომიდან



არაუგვიანეს 4 (ოთხი) კალენდარული დღისა წარუდგინოს მზღვეველს წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით, მზღვეველის მიერ დადგენილი ფორმით.

დამზღვევის მიერ ამ ვადების დარღვევის შემთხვევაში, მზღვეველი იტოვებს უფლებას არ განიხილოს მოთხოვნა ზარალის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით, სატელეფონო შეტყობინება ზიანის დადგომის თაობაზე ცნოს არარსებულად და შესაბამისად უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე. ამასთანავე, მზღვეველთან სატელეფონო შეტყობინების დაგვიანების ობიექტური მიზეზ(ებ)ი უნდა იყოს მითითებული წერილობით განაცხადში.

- მზღვეველთან შეთანხმებით, შეინარჩუნოს დაზიანებული/განადგურებული ავტოტრანსპორტის ადგილმდგომარეობა მზღვეველის მიერ მის დათვალიერებამდე და ფოტოგადაღებამდე, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც შესაბამისი სამართალდამცავი ორგანოები მოითხოვენ ავტოტრანსპორტის ადგილმდებარეობის შეცვლას;

4.1.6. თუ დამზღვევი (მისი წარმომადგენელი), ზიანის დადგომის შესახებ განაცხადის შევსებიდან ერთი თვის განმავლობაში არ წარმოადგენს საჭმის წარმართვისათვის აუცილებელ და ხელშეკრულებით განსაზღვრულ დოკუმენტებს, მზღვეველი იტოვებს უფლებას მიღებული შეტყობინება/განაცხადი ზიანის დადგომის თაობაზე ცნოს არარსებულად და შესაბამისად უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ზიანის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით შესაბამისი ორგანოს მიერ ხორციელდება გამოძიება და დამზღვევის მხრიდან შეუძლებელია ამ პუნქტით განსაზღვრული ვადის დაცვა;

4.1.7. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს მესამე პირისაგან პრეტენზიის მიღების შესახებ;

4.1.8. არ აღიაროს საკუთარი პასუხისმგებლობა და არ გასცეს პირობა ზიანის კომპენსაციაზე მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე;

4.1.9. ხელი შეუწყოს მზღვეველს სუბროგაციის უფლების გამოყენებაში, გადასცეს მას სათანადო დოკუმენტაცია/ინფორმაცია;

4.1.10. წინამდებარე ხელშეკრულებითა და პოლისით განსაზღვრული შემთხვევის დადგომისას მზღვეველს წარუდგინოს მისგან მოთხოვნილი ყველა საჭირო დოკუმენტაცია;

მზღვეველის მიერ დაზუსტებული დოკუმენტაციის წარმოდგენა დამზღვევს ევალუა წინამდებარე ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ვადებში, მას შემდეგ რაც მზღვეველი წერილობით აცნობებს დამზღვევს ასეთი დაზუსტების შესახებ.

4.1.11. თუ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ გატაცებული (ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა) ავტოტრანსპორტი ნაპოვნი იქნება, დამზღვევი ვალდებულია, გადასცეს იგი მზღვეველის საკუთრებაში, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ან დაუბრუნოს მზღვეველს მიღებული სადაზღვევო ანაზღაურება. დამზღვევის მიერ მზღვეველზე ავტოტრანსპორტი გადაიცემა ან მიღებული სადაზღვევო ანაზღაურება დაუბრუნდება ავტოტრანსპორტის პოვნისა და მისი დამზღვევისათვის დაბრუნებიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) დღის ვადაში. ავტოტრანსპორტის მზღვეველზე გადაფორმების ხარჯებს იღებს დამზღვევი;

4.1.12. არ დაიწყოს ავტოტრანსპორტის შეკეთება მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე;

4.1.13. სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების შემდეგ, დამზღვევი/მოსარგებლე ვალდებულია დაუყოვნებლივ გადასცეს მზღვეველს საკუთრებაში სადაზღვევო ანაზღაურების ხარჯზე შეცვლილი დეტალი, ქონება და განადგურებული ავტოტრანსპორტი;

4.1.14. **ზემოთ ჩამოთვლილი ვალდებულებების (ერთ-ერთი ან რამოდენიმე) დამზღვევის მიერ შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მზღვეველი თავისუფალია თავისი მოვალეობის - სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან.**

4.2. დამზღვევი/მოსარგებლე უფლებამოსილია:

4.2.1. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ხელშეკრულებით/პოლისით დადგენილი წესით;

4.2.2. მოითხოვოს საკუთარი ხარჯებით ექსპერტიზის ჩატარება;

4.3. მზღვეველი ვალდებულია:

4.3.1. ხელშეკრულების გაცნობისა/ხელმოწერის და პრემიის გადახდის შემდეგ გასცეს შესაბამისი პოლისი; პოლისის დაკარგვისას

გასცეს პოლისის დუბლიკატი ან პოლისის დამოწმებული ქსეროასლი;

4.3.2. მიიღოს და განიხილოს განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ;

4.3.3. სრულყოფილად წარმოდგენილი დოკუმენტაციის, ხელშეკრულების/პოლისის შესაბამისად განსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა, შეადგინოს სადაზღვევო შემთხვევის აქტი ან გასცეს წერილობითი მოტივირებული უარი ზარალის ანაზღაურებაზე;

4.3.4. გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება სადაზღვევო შემთხვევის აქტის მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში ხელშეკრულებით დადგენილი წესით (თუ ხელშეკრულების პირობების გარდა მხარეების მიერ დამატებითი შეთანხმებით სხვა ვადები არ არის გათვალისწინებული);

4.3.5. მზღვეველის პროვადერ სერვის-ცენტრების მეშვეობით დაზიანებული ავტოტრანსპორტის წარდგენის შემდეგ, უზრუნველყოს აღდგენა/შეკეთების ღირებულების კალკულაციის (ნუსხა) და დეფექტური აქტის შედგენა, დაზიანების ხარისხიდან გამომდინარე.

4.4. მზღვეველი უფლებამოსილია:

4.4.1. გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები/განცხადებები დოკუმენტაციის მიღების მიზნით კომპეტენტურ ორგანოებში;

4.4.2. დაათვალიეროს ავტოტრანსპორტი;

4.4.3. საჭიროების შემთხვევაში ჩაატაროს ექსპერტიზა;

4.4.4. ქონების (მათ შორის ავტოტრანსპორტის) დაზიანების გამო ანაზღაურების გაცემისას დამზღვევისაგან მოითხოვოს და მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურების ხარჯზე შეცვლილი ნაწილების, ხოლო განადგურებული/გატაცებული ავტოტრანსპორტისათვის ანაზღაურების გაცემისას – თავად განადგურებული/ნაპოვნი ავტოტრანსპორტის გადაცემა მზღვეველის საკუთრებაში;

4.4.5. დამზღვევის თანხმობით, მისი სახელით თავის თავზე აიღოს მისი უფლებების დაცვა ნებისმიერ სასამართლოში ან/და ადმინისტრაციულ ორგანოში და ამ მიზნით მიიღოს სათანადო დოკუმენტაცია და უფლებამოსილება;



- 4.4.6. არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება, თუ ავტოტრანსპორტის ქურდობას ადგილი ჰქონდა ამავე ავტოტრანსპორტის გასაღებით (გარდა გასაღების დაკარგვის შემთხვევისა, რაზეც დამზღვევმა შემთხვევის დადგომამდე მზღვეველს წინასწარ აცნობა);
- 4.4.7. არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება, დამზღვევის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ნებისმიერი ვალდებულებათა შეუსრულებლობისას;
- 4.4.8. პოლისით შეიძლება გათვალისწინებულ იქნას მხარეთა განსხვავებული ან/და დამატებითი უფლება-მოვალეობებიც;
- 4.4.9. მიანიჭოს დამზღვევს შეღავათები ან/და გაათავისუფლოს იგი ვალდებულებებისაგან, თუნდაც ამას არ ითვალისწინებდეს ან უგულვებელყოფდეს წინამდებარე ხელშეკრულების პირობები;
- 4.4.10. წინამდებარე ხელშეკრულებით და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, ვადამდე შეწყვიტოს ხელშეკრულება/გააუქმოს პოლისი და არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება, მათ შორის თუ, შეიცვალა ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის პირობები ან/და განაცხადში მითითებული აღნიშნული მონაცემები არ შეესაბამება სინამდვილეს;
- 4.4.11. არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტის ორმხრივად ხელმოწერამდე;
- 4.4.12. **მზღვეველი უფლებამოსილია არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება თუ დამზღვევმა ან მესამე პირმა სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემისათვის საჭირო ყველა საბუთის შეგროვებიდან 1 (ერთი) თვის ვადაში არ მომართა მზღვეველს ანაზღაურების მიღების მოთხოვნით.**

მუხლი 5. ზიანის ოდენობის განსაზღვრა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

- 5.1. სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა მას შემდეგ, რაც მოხდება:
- 1) სადაზღვევო შემთხვევის ფაქტისა და ზიანის ოდენობის დადგენა;
 - 2) ანაზღაურების ფორმისა და ოდენობის განსაზღვრა;
 - 3) სადაზღვევო შემთხვევის აქტის შედგენა და მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერა.
- 5.2. სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სადაზღვევო თანხის ფარგლებში. ხელშეკრულებით ან/და პოლისით გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკებით გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებული ზიანის ანაზღაურებისას, ზიანის ოდენობა ანგარიშდება ფრანშიზის და ცვეთის (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) და ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ შემთხვევაში ასევე პრემიის გამოკლებით;
- 5.3. ზიანის ოდენობა ანგარიშდება, წინამდებარე ხელშეკრულების 4.3.5. პუნქტში მითითებული პროვიდერ სერვის-ცენტრის მიერ შედგენილი კალკულაციის/დეფექტური აქტის საფუძველზე;
- 5.4. საერთო სადაზღვევო ანაზღაურება ერთ ან რამდენიმე სადაზღვევო შემთხვევაზე, რომლებიც დაზღვევის ობიექტის მიმართ დადგა, დაზღვევის მოქმედების პერიოდში, არ აღემატება მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალურ ლიმიტს (სადაზღვევო თანხას);
- 5.5. მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის და/ან ქონებისთვის მიყენებული ზიანის გამო დამზღვევის პასუხისმგებლობის ან უზედური შემთხვევის დადგომისათვის სადაზღვევო ანაზღაურება ანგარიშდება პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში, რომლის გადახდაც კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილებით დაეკისრება უფლებამოსილი მძღოლის მიერ დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვის/გამოყენების შედეგად მესამე პირებისათვის მიყენებული ზიანისათვის; ანაზღაურდება აგრეთვე დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვის/გამოყენების შედეგად წარმოშობილი სხვა პირების პასუხისმგებლობა, კერძოდ დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მგზავრი უშუალოდ მგზავრობის ან ავტომობილში ჩაჯდომა-გადმოსვლის დროს; მესამე პირის დაღუპვის შემთხვევაში, ამ პუნქტში გათვალისწინებული დაზღვევა გავრცელდება დაღუპული პირის შემკვიდრზე;
- 5.6. მძღოლისა და მგზავრების უზედური შემთხვევისგან დაზღვევით დაზღვეულად მიიჩნევა დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ნებისმიერი მგზავრი, მძღოლის ჩათვლით; პოლისში მითითებული ანაზღაურების ჯამური ლიმიტის და ერთ პირზე ქველიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება ხარჯები, დაკავშირებული მგზავრების ან/და მძღოლის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაურესებასთან ან/და გარდაცვალებასთან, რაც გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილით მგზავრობისას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით და გამოვლინდება სადაზღვევო შემთხვევიდან არა უგვიანეს ერთი თვის განმავლობაში;
- 5.7. ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან სხვა სადაზღვევო რისკებით გამოწვეული ავტოტრანსპორტის სრულად განადგურებისას სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, მაგრამ არა უმეტეს სადაზღვევო შემთხვევის დროს ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულებისა. გარდა ამისა, სადაზღვევო ანაზღაურებას აკლდება პოლისით გათვალისწინებული ფრანშიზის ოდენობა (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), ცვეთა, წლიური პრემიის დარჩენილი ნაწილი და ავტოტრანსპორტის რეალიზაციისათვის ვარგისი ნარჩენების ღირებულება, თუ ეს ნარჩენები არ გადაეცა მზღვეველს შესაბამისი აქტის საფუძველზე. განადგურებული ავტოტრანსპორტის მზღვეველზე გადაეცემა უნდა მოხდეს დამზღვევის მიერ სსიპ საქართველოს შსს მომსახურების სააგენტოში აღრიცხვიდან მოხსნის/გადაფორმების გზით. აღრიცხვიდან მოხსნის/გადაფორმების ხარჯები იფარება დამზღვევის მიერ;
- 5.8. ავტოტრანსპორტის განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება, შეადგენს მისი საბაზრო ღირებულების 70 ან მეტ პროცენტს, თუ სხვა რამ არ არის დადგენილი პოლისით. აღნიშნული პროცენტული განსაზღვრება შეიძლება გაიზარდოს ან შემცირდეს მხარეთა შეთანხმებით;
- 5.9. თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის, სადაზღვევო თანხა დაზღვეული ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულებაზე ნაკლებია, მაშინ მზღვეველი ანაზღაურებს ზიანს სადაზღვევო თანხისა და საბაზრო ღირებულების შეფარდების პროპორციულად, პროპორციული დაზღვევის პრინციპის შესაბამისად;
- 5.10. თუ დამზღვევის მიერ ერთი და იმავე ინტერესი იდენტური რისკისაგან რამდენიმე მზღვეველთან არის დაზღვეული და სადაზღვევო თანხები ჯამში სადაზღვევო ღირებულებას აჭარბებენ, გადავიხდით ზარალს პროპორციულად, ჩვენი სადაზღვევო თანხის ჯამურ (ყველა პოლისის) სადაზღვევო თანხასთან შეფარდების პროპორციულად, რადგან დამზღვევს არა აქვს უფლება მიიღოს ჯამში რეალურ ზიანზე მეტი თანხა;
- 5.11. დამზღვევის/მოსარგებლის დავალების საფუძველზე, სადაზღვევო ანაზღაურების გადარიცხვა შესაძლებელია მოხდეს სერვის-ცენტრის საბანკო ანგარიშზე.



5.12. ზიანის ოდენობაში არ შეიტანება (თუ მხარეთა შეთანხმებით სხვა რამ არ არის განსაზღვრული):

ა) ავტოტრანსპორტის საგარანტიო შეკეთებისა და ტექნიკური მომსახურების ღირებულება; ბ) სამუშაოები, დაკავშირებული ავტოტრანსპორტის რეკონსტრუქციასთან, გადაწყობასთან, ან ცალკეული ნაწილების გამოცვლასთან (დამატებით აღჭურვა); გ) ტექნიკური წუნი; დ) ფრანშიზის ოდენობა; ე) ცვეთა.

5.13. შეკეთებისა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ ავტოტრანსპორტი უნდა წარედგინოს მზღვეველს დასათვალიერებლად, რაზედაც დამზღვევი წინასწარ ერთი სამუშაო დღით ადრე მაინც აცნობებს მზღვეველს. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შემდგომში, ანალოგიური დაზიანება ზიანის ანგარიშში არ გაითვალისწინება, ხოლო თუ მზღვეველი არ გამოცხადდება დათვალიერების პროცედურაზე, პრეტენზია და უარი ანაზღაურების გაცემაზე არ მიიღება.

მუხლი 6. გამონაკლისი შემთხვევები

მზღვეველი არ ანაზღაურებს შემდეგ ზარალს:

- თუ უფლებამოსილი მძღოლი მართავდა ავტოტრანსპორტს ალკოჰოლური, ნარკოტიკული, ფსიქოტროპული ან იმ პრეპარატების ზემოქმედების ქვეშ, რომლებიც უკუჩვენებშია ავტოტრანსპორტის მართვასთან;
 - თუ დაზღვეულ ავტოტრანსპორტს შემთხვევის დადგომის დროს მართავდა არა უფლებამოსილი მძღოლი;
 - რომელიც წარმოიშვა დაზღვევის არეალის ფარგლებს გარეთ;
 - თუ ავტოტრანსპორტი გამოიყენებოდა პოლისში და/ან განაცხადში მითითებულისგან განსხვავებული დანიშნულებით;
 - თუ დაზღვეული ავტოტრანსპორტი გადატვირთულია, მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს ან გამოიყენება შეუსაბამო საგზაო პირობებში (ავტოტრანსპორტი გამოიყენება ადგილებში, რომლებიც არაა განკუთვნილი ავტოტრანსპორტის მოძრაობისათვის);
 - თუ დაზღვეული ავტოტრანსპორტი გატაცებულია მასში დატოვებული ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობით და/ან გასაღებით და/ან ღია კარებით/ფანჯრებით ან გამოწვეულია მესამე პირის მიერ დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ხელში ჩაგდებათი მძღოლის ხელშეწყობით;
 - თუ ავტოტრანსპორტი დაზიანდა მისი ტვირთის სახით გადატანისას;
 - საბურავების/დისკის დაზიანება თუ ამის მიზეზი არ არის საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა;
 - თუ შემთხვევა გამოწვეულია უფლებამოსილი მძღოლის მიერ შეუქმნის ამკრძალავი და გამაფრთხილებელი ნიშნისა დაუშორჩილებლობის შედეგად;
 - დაზღვეული ავტოტრანსპორტის უფლებამოსილი მძღოლი საპირისპირო მიმართულების სამოძრაო ზოლში, ორმაგი და უწყვეტი ღერძულა ხაზის გადაკვეთის, საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით გადაადგილდება, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს გამოწვეულია მესამე მხარის სიცოცხლის და/ან ქონების გადარჩენის აუცილებლობით;
 - გამოწვეულს ფეთქებად საშიში, თვითაღლეხადი ნივთიერების ან საგნების ავტოტრანსპორტით გადაზიდვისას;
 - ავტოტრანსპორტის დაზღვევამდე არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესების მიზნით ჩატარებული სამუშაოებით;
 - გამოწვეულს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის კონსტრუქციული დეფექტებით;
 - სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული დაზიანებით;
 - გამოწვეულს ცვეთა, კორტოზია, ქანგვა, მექანიკური, პროგრამული ან ელექტროობის გაუმართაობით;
 - რომელსაც ადგილი ჰქონდა თვითმკვლელობის/თვითდასახიჩრების ან ამის მცდელობისას;
 - რომელსაც ადგილი ჰქონდა დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლის განზრახ ჩადენისას;
 - ფორს-მაჟორული გარემოებისას (თუ პოლისით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული);
 - დაზღვეული ავტოტრანსპორტი იძებნება და/ან ავტოტრანსპორტის მახასიათებლები არ ემთხვევა მისი VIN კოდის შესაბამის მახასიათებლებს;
 - საქართველოს კანონმდებლობით და წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
- გაყალბება: თუ დამზღვევი ან მოსარგებლე რაიმე ხერხით გააყალბებს ან შეეცდება, რომ გააყალბოს სადაზღვევო შემთხვევა (ან მასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დეტალი), მზღვეველს უფლება აქვს არ აანაზღაუროს შესაბამისი ზარალი. ეს პირობა ვრცელდება აგრეთვე იმ შემთხვევებზეც, როდესაც დამზღვევი შეგნებულად ზრდის ზარალის თანხას ან აწევის მზღვეველს ყალბ ინფორმაციას.

მუხლი 7. დაზღვევა არ ვრცელდება შემდეგზე:

- 7.1. დამზღვევის არაპირდაპირ ზიანზე (მიუღებელი შემოსავალი, მორალურ ზიანი), რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის შედეგია;
- 7.2. ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო ნომრის გატაცებაზე;
- 7.3. ავტოტრანსპორტის ან მისი ცალკეული ნაწილების, აკუმულატორის ან სხვა ელექტრომოწყობილობის დაზიანება მოკლე ჩართვის შედეგად (გარდა ხანძრისა, თუ მოკლე ჩართვა არ არის გამოწვეული ავტომატის ტექნიკური გაუმართაობით);
- 7.4. კალკულაციით გათვალისწინებულ დამატებით ხარჯებზე, ან დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ისეთ მოწყობილობებზე, რომლებიც აღარ არის ხმარებაში ან/და ხელმოუწვდომელია.

მუხლი 8. სხვა პირობები:

- 8.1. სადაზღვევო ანაზღაურება ხორციელდება ფულადი ფორმით. ავტოტრანსპორტის სრული განადგურების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის შემთხვევაში, მხარეთა შეთანხმებით შესაძლებელია მოხდეს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ჩანაცვლება ანალოგიური მოდელის, წლოვანების და ტექნიკური მდგომარეობის ავტოტრანსპორტით.
- 8.2. ავტოტრანსპორტის სრული განადგურების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის შემთხვევაში გასაცემ სადაზღვევო ანაზღაურებას აკლდება პოლისით გათვალისწინებული წლიური პრემიის დარჩენილი ნაწილი, რომელიც დამზღვევს აქვს გადასახდელი მზღვეველისათვის, ფრანშიზა (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), ცვეთა, ხოლო სადაზღვევო ანაზღაურების მიზნად, მზღვეველი



საქართველოს კანონმდებლობის და წინამდებარე პირობების თანახმად იძენს საკუთრების უფლებას (დამზღვევის სანებართვო პირობების გათვალისწინებით) განადგურებულ ან გატაცებულ ავტოტრანსპორტზე;

8.3. ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან განადგურების რისკებით დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევით გათვალისწინებული სადაზღვევო ანაზღაურების სრულად გაცემის შემდეგ პოლისი/პირობები, შესაბამის ავტოტრანსპორტთან მიმართებაში წყდება;

8.4. ავტოტრანსპორტის ნაწილობრივ დაზიანებისას მზღვეველი უფლებამოსილია სადაზღვევო შემთხვევის აქტის შედგენის თარიღისათვის პრემიის დავალიანება (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) ჩაითვალოს/დააკლოს გასაცემ სადაზღვევო ანაზღაურებაში;

8.5. ხარალის ანაზღაურების შემდგომ, მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტი (მათ შორის მესამე პირების წინაშე) მცირდება ანაზღაურებული ზარალის ოდენობის შესაბამისად. ამასთანავე, დამზღვევმა შეიძლება კვლავ გაზარდოს სადაზღვევო თანხა პირველად ოდენობამდე მზღვეველისათვის დამატებითი პრემიის გადახდის საფუძველზე.

მუხლი 9. სუბროგაციის უფლება

9.1. თუ დამზღვევს შეუძლია ზიანის ანაზღაურების თაობაზე მოთხოვნა წაუყენოს მესამე პირს, მაშინ ეს მოთხოვნა გადადის მზღვეველზე, თუკი ის უნაზღაურებს დამზღვევს ზიანს. თუ დამზღვევი უარს იტყვის მესამე პირის მიმართ თავის მოთხოვნაზე ან მისი მოთხოვნის უზრუნველყოფის უფლებაზე, მაშინ მზღვეველი თავისუფლდება ზიანის იმ ოდენობით ანაზღაურების მოვალეობისაგან, რამდენიც მას შეეძლო მიეღო თავისი ხარჯების ასანაზღაურებლად უფლების განხორციელებასთან ან მოთხოვნის წაყენებასთან დაკავშირებით.

9.2. დამზღვევი (მოსარგებლე) ვალდებულია ხელი შეუწყოს და გადასცეს მზღვეველს ყველა მასთან არსებული დოკუმენტი და ხელი არ შეუშალოს მზღვეველს 9.1. პუნქტით განსაზღვრული უფლების რეალიზებაში.

მუხლი 10. დავების გადაწყვეტა

10.1. დაზღვევის ხელშეკრულების გარშემო წარმოშობილი დავა წყდება მხარეთა ურთერთშეთანხმებით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავა გადაწყდება საქართველოს სასამართლოში, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

მუხლი 11. მიმოწერა

11.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით/პოლისით გათვალისწინებული, ასევე წინამდებარე პირობებიდან/პოლისიდან გამომდინარე ურთიერთობებში მზღვეველის შეტყობინებები უნდა ჩაბარდეს დამზღვევს პირადად ან გაიგზავნოს საფოსტო გზავნილით, ელექტრონული ფოსტით, პოლისში/დაზღვევის ხელშეკრულებაში მითითებულ მისამართებზე (ადგილსამყოფელი, E-Mail) და იგი ჩაითვლება ჩაბარებულად ელექტრონული ფოსტის სერვერიდან მიღებული დასტურის (ადრესატის ელექტრონულ ფოსტაში რეგისტრაციის შესახებ შეტყობინების) გაცემის დღეს;

11.2. დამზღვევი ვალდებულია დაუყოვნებლივ წერილობით აცნობოს მზღვეველს პოლისში/დაზღვევის ხელშეკრულებაში მითითებულ მისამართებში (ადგილსამყოფელი, ტელეფონი, E-Mail) ცვლილებების შესახებ. ამასთან აუცილებელია, ახალი რეკვიზიტების სრული და ზუსტი მითითება. ამ წესის დაუცველობის შემთხვევაში, დამზღვევი ვერ მიუთითებს შეტყობინების მიუღებლობის მიზეზად მისამართების შეცვლის ფაქტზე და მას შეტყობინება ჩაითვლება მიღებულად წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა შედეგით.

მუხლი 12. დასკვნითი დებულებები

12.1. მხარეთა შეთანხმება არ მოითხოვება ამ პირობებში ცვლილებების/დამატებების შესატანად, თუ ეს საქართველოს კანონმდებლობიდან გამომდინარეობს;

12.2. დამზღვევის ვალდებულებები თანაბრად ვრცელდება დაზღვეულზე და მოსარგებლეზე (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

12.3. მხარეები ვალდებული არიან, მეორე მხარესთან წერილობით შეუთანხმებლად არ გაახმაურონ კონფიდენციალური ინფორმაცია მეორე მხარის შესახებ, რომელიც მოთხოვის ცნობილი გახდა წინამდებარე პირობებიდან გამომდინარე.

დამზღვევი: კავშირის დაზღვევის კომპანია ქართულ - ს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებს, რასაც ვადასტურებ ხელმოწერით.

მზღვეველი:



თარიღი: 20 მაისი 2016 წ.

ბ.ა.

დამზღვევი:



თარიღი: 20 მაისი 2016 წ.



სს „ლაზვევის კომპანია ქართუ“
INSURANCE COMPANY CARTU JSC

ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა დაზღვევის პოლისი № 017267
Motor Transport Insurance Policy

დამზღვევი Policyholder / Insured	სსიპ ბათუმის ბუღვარი; ტელ.: 599043232; 599043232; მობ.: 99599043232; საქართველო, ბათუმი; ბათუმი, 6000, კ.გამსახურდიას N2 ს/კ 245630786
მოსარგებლე Beneficiary	სსიპ ბათუმის ბუღვარი; ტელ.: 599043232; 599043232; მობ.: 99599043232; საქართველო, ბათუმი; ბათუმი, 6000, კ.გამსახურდიას N2
მზღვევი Insurer	სს დაზღვევის კომპანია ქართუ. მისამართი: ქ. თბილისი, ჭავჭავაძის გამზ. #39ა. ტელ: (+995 32) 2 230 303 JSC Insurance Company CARTU. Address: #39a, Chavchavadze ave. Tbilisi, Georgia. Tel: (+995 32) 2 230 303 Email: info@cartuinsurance.ge
დაზღვევის ობიექტი Object of insurance	Sedan; Hyundai; Accent; KMHCT41CACU199655; UCU292
სადაზღვევო რისკები / პირობები Risks Insured / Terms & Conditions	ნაწილი/Part I: ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა/Theft, Robbery, Burglary ავტომობილის დაზიანება/სრული განადგურება, გამოწვეული / Vehicle damage/complete destruction, caused by: • ავტოსაგზაო შემთხვევით/Motor Accident • ხანძრით, აფეთქებით, მეხის დაცემით/Fire, Lightening, Explosion, • სხვადასხვა საგნების დაცემით/Fall of different objects • მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით/Malicious Damage წინამდებარე რისკებით გამოწვეული სატრანსპორტო საშუალებების ან/და მისი ნაწილ(ებ)ის, აქსესუარების დაზიანება ან განადგურება/Damage and/or total destruction of vehicle, parts or accessories there of as result of above mentioned risks სრული განადგურება/Complete destruction სტიქიური მოვლენები ნაწილი/Part II: ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად მე-3 პირის სიცოცხლეზე, ჯანმრთელობაზე და/ან ქონებაზე ზიანის დადგენა/Damage caused to health, life and/or property of third parties as a result of road accident ნაწილი/Part III: უბედური შემთხვევის შედეგად მძღოლისა და/ან მგზავრის სიცოცხლეზე ან ჯანმრთელობაზე ზიანის დადგენა/Motor Personal Accident
უფლებამოსილი მძღოლები Authorized Drivers	1 დამზღვევის ყველა თანამშრომელი 20-დან 65 წლამდე მინ 1 წლიანი გამოცდილებით
ავტოსატრანსპორტის საბაზრო ღირებულება Market Value of the Vehicle	13500 ლარი
სადაზღვევო თანხა Sum Insured	I ნაწილისათვის/For Part I: 13,500.00 (ცამეტი ათას ხუთასი და 0.00) ლარი II ნაწილისათვის/For Part II: 10,000.00 (ათი ათასი და 0.00) ლარი III ნაწილისათვის/For Part III: 10,000.00 (ათი ათასი და 0.00) ლარი
ფრანშიზა Deductible	I ნაწილისათვის/For Part I: • ნაწილობრივი დაზიანებისას - ზარალის 7% მინიმუმ 150 ლარი • სრული ზიანისას - სადაზღვევო თანხის 10% II ნაწილისათვის/For Part II: • ნულოვანი III ნაწილისათვის/For Part III: • ნულოვანი
სადაზღვევო პრემია და მისი გადახდის წესი Insurance Premium and Terms of Payment	სულ 656.50 (ექვსას ორმოცდათექვსმეტი და 0.50) ლარი პრემიის გადახდა ხორციელდება ერთჯერადად, არაუგვიანეს: 27/05/16-სა
დაზღვევის ტერიტორია Coverage Area	საქართველო
დაზღვევის პერიოდი Insurance Period	2016 წლის 27 მაისიდან 2017 წლის 27 მაისამდე From 27 May 2016 Until 27 May 2017
პოლისის გაცემის ადგილი და თარიღი Place and Date of Policy Issue	ქ. თბილისი, 25 მაისი 2016 წელი
მზღვევი Insurer	დამზღვევი / Policyholder
ხელმოწერა / Signature	წინამდებარე პოლისზე ხელმოწერით ვადასტურებ, რომ სადაზღვევო პირობებს გავეცანი და ჩავიბარე By signing this policy I confirm, that have read and received appropriate insurance policy wording
ხელმოწერა / Signature	ხელმოწერა / Signature



ანგარიშ - ფაქტურა (ინვოისი) N 10880
გაწეულ მომსახურებაზე (შესრულებულ სამუშაოზე)
25/05/2016

გამყიდველი:

204970031

საიდენტიფიკაციო ნომერი

დასახელება:

სს დაზღვევის კომპანია ქართუ

მისამართი:

ქ. თბილისი, ი. ჭავჭავაძის გამზ. №39ა

ტელეფონი:

+995 322 230303

საბანკო

სს "ბანკი ქართუ"

რეკვიზიტები

ა/ა GE45CR000000000533602 კოდი CRTUGE22

მყიდველი:

245630786

საიდენტიფიკაციო ნომერი

დასახელება:

სსიპ ბათუმის ბულვარი

მისამართი:

ბათუმი, 6000, კ. გამსახურდიას N2

ტელეფონი:

599043232, 599043232

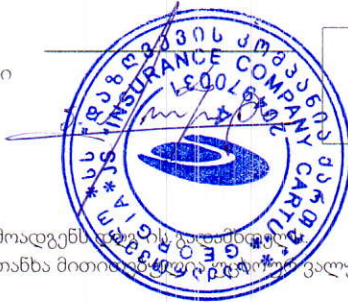
N	გაწეული მომსახურების ან შესრულებული სამუშაოს დასახელება	თანხა	
1	სადაზღვევო პრემია / მძღოლისა და მგზავრის უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევა (MPA); სახმელეთო ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა დაზღვევა (კორპორატიული); მე-3 პირთა წინაშე პასუხისმგებლობა (ნებაყოფლობითი) (TPL)/პოლისი N 017267	27/05/2016	656.50
სულ:		656.50 ლარი	

სულ გადასახდელი თანხა სიტყვებით:
ანგარიშსწორების პირობები:

ექვსას ორმოცდათექვსმეტი მთელი და 50 მეასედი ლარი
უნაღდლო

საოპერაციო

დეპარტამენტის უფროსი



ბ.ა.

დამზღვევს ჩაბარდა ხელწერა

(ხელმოწერა)

დამზღვევს გაეგზავნა ფაქტურა

(ხელმოწერა)



შენიშვნა:

1. მზღვეველი არ წარმოადგენს ავტომატურად გადამხდელს.
2. თუ გადასახდელი თანხა მითითებული ვალუტაში, მაშინ გადახდა წარმოებს ლარში გადახდის დღეს არსებული ოფიციალური გაცვლითი კურსით.
3. შეგახსენებთ, რომ ინვოისში მითითებული თანხის ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადაში და ამ ვადის შემდეგ ორი კვირის განმავლობაში ამ თანხის სრულად გადაუხდელობის შემთხვევაში, შეგიჩერდებათ სადაზღვევო მომსახურება.